

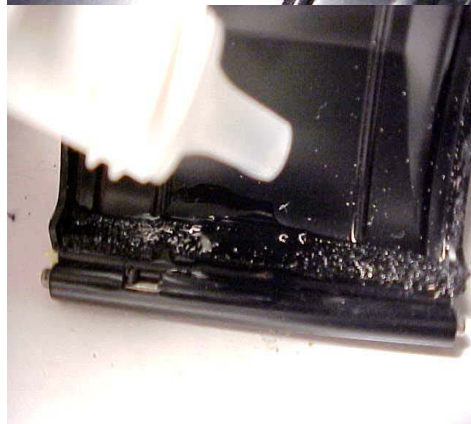
Instructions ProSeal pour reflex type Canon AE-1 et appareils similaires

Veillez lire la totalité des instructions avant de commencer. La connaissance augmente la confiance, et comme la plupart des travaux, il vaut mieux le faire bien la première fois. Je pense que vous allez trouver ça gratifiant et amusant, et j'ai essayé de faire les choses de manière la plus simple et logique possible. C'est un reflex très bien conçu, et l'intervention que vous allez faire maintenant est très important dans la mesure où elle répare l'un de ses problème les plus courant.

Voici quelques ustensiles dont vous pourriez avoir besoin: (1) Un plan de travail dégagé – Personnellement j'utilise un morceau de carton de 50x50cm, mais vous pouvez travailler sur une planche, du papier journal, ou tout autre surface qui vous semble adaptée – ce qui est important c'est de protéger la zone qui vous entoure. (2) De la Naphte (essence C) ou de l'essence à briquet (essence F) ou encore de l'alcool dénaturé en guise de solvant. (3) 2 ou 3 serviettes en papier. (4) Des cure-dents ou votre outil bambou – si vous possédez un pousse-cuticules, il s'avérera pratique. (5) Une lame de rasoir, un cutter de modélisme ou des ciseaux fins. (6) Un tournevis de précision (7) Une paire pinces brucelles. Maintenant, observons l'intérieur de votre appareil:



Déposer la porte facilitera grandement les opérations de nettoyage et de remplacement des mousses. Regardez l'image de gauche. Faites glisser cette petite vis vers le bas, et vous pourrez facilement retirer la porte. Comme vous le remarquez, il y a des joints sur la porte comme sur le corps de l'appareil. Nous allons les remplacer de la même façon, cependant, nous utiliserons des matériaux qui ne deviendront jamais ce désastre gluant. Maintenant, préparez vous à transformer votre vilain petit canard en beauté



Utilisez un tournevis de précision (ou une pipette) pour faire goutter doucement de l'essence C (ou essence à briquet) ou de l'alcool dénaturé sur le joint de charnière. Habituellement j'en mets jusqu'à imprégner la mousse, mais pas au point qu'elle goutte. Laissez la reposer une minute ou deux, et commencez à gratter la mousse pour l'enlever. Vous pouvez utiliser un cure dent dont vous aurez cassé le bout, la partie large de votre outil en bambou, ou encore un repousse cuticule ou tout autre outil qui ne risque pas d'endommager la peinture. A la fin, nettoyez et essuyez avec une serviette en papier et du solvant. Votre travail sera d'autant plus facile que vous serez patient et que vous laisserez le temps au solvant de dissoudre la colle.

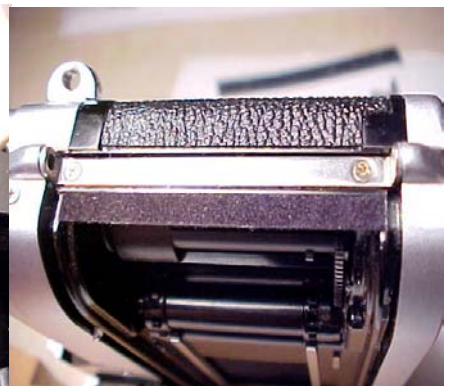
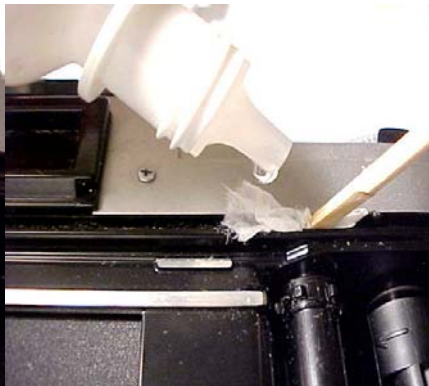
NOTE IMPORTANT: Respectez les précautions d'utilisation sur la bouteille de solvant. Travaillez dans une pièce aérée et évitez le contact avec la peau ou les yeux, et ne buvez pas le solvant. Vous trouverez sans doute des restes noirs de joint sur les bords de la porte – il suffit de les essuyer avec un papier et du solvant. Dans la dernière image ci-dessus, vous voyez que j'ai parfaitement nettoyé les résidus de joint. L'image montre une porte qui semble pliée, mais rassurez vous, ce n'est qu'une illusion, un jeu de lumière et d'ombre.



A gauche: Vous voyez les résidus de joint. Avec du solvant et mon grattoir en bois (bambou), je les retire avec précaution et j'essuie avec un papier imprégné de solvant. Vous voyez le résultat à droite. Comme neuf, n'est-ce pas ?



Dans le matériau tissu d'épaisseur 1mm (1/32") découpez avec précaution deux pièces pour le joint de charnière. Les dimensions pour les deux sont 44.5mm (1 3/4") en longueur par 32mm (1/8") en largeur. Nous n'allons pas les mettre en place immédiatement, gardez les à portée de main.



Passez votre outil bambou (ou un cure-dent biseauté) dans les gorges de la porte pour retirer les plus gros restes d'anciens joints. Puis, enfoncez-y un morceau de serviette en papier, déposez dessus un goutte de solvant et passez le tout le long de la gorge afin de tout nettoyer. Il vous faudra répéter cette opération plusieurs fois, et faites attention au levier de mise à zéro du compteur de vues. Il se trouve dans la gorge du haut, à quelques centimètres des charnières. Une fois les deux gorges bien nettoyées, installez les joints en mousse préparés précédemment de l'appareil comme présenté sur la dernière image.



Dans la première image ci-dessus, j'insère une bande d'étanchéité (SealStrip) dans le bout de la gorge. Je la met en place avec le bout fin de l'outil en bambou. Dans la deuxième image, je continue autour de la courbure et la dernière image montre que j'ai coupé la bande de manière à ce qu'elle finisse juste au niveau du levier du compteur de vues. Je repose une bande de l'autre côté et je l'installe jusqu'au bout de la gorge, au niveau de la fermeture de la porte. A proximité de celle-ci vous rencontrerez deux chicanes en "S"... continuez à placer la bande en la pliant comme nécessaire.

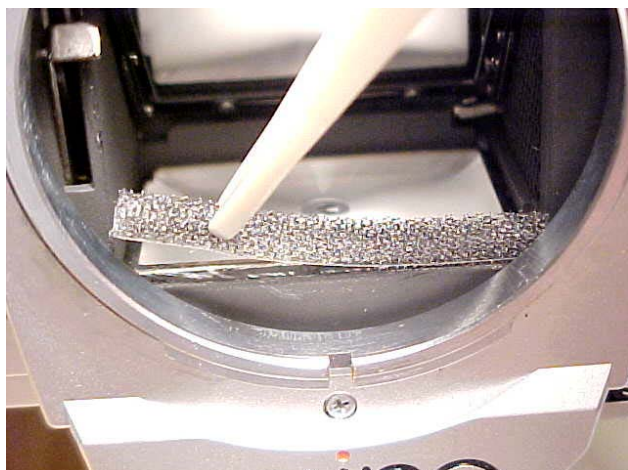


Dans la première illustration ci-dessus, vous voyez que j'ai installé le joint de porte coté charnière. Vous pouvez y aller et le faire. **Lécher** la face autocollante du joint vous facilitera sa mise en place...en le faisant, vous désactivez temporairement le "collant" et cela vous laisse le temps de positionner la pièce. Cela l'empêche aussi de coller à vos doigts. Si il vous arrive de coller la mousse de travers, humidifiez la simplement avec un peu de solvant et laissez reposer une minute ou deux. Ainsi vous décollerez l'adhésif et vous pourrez repositionner le joint. Une fois le solvant sec, vous pouvez presser le joint pour le fixer définitivement. Sur la deuxième image, vous voyez que j'ai commencé à enlever le joint en tissu du coté verrou. La procédure est la même...imprégner de solvant, laisser reposer une minute ou deux et retirer. NOTE: Vous trouverez deux joint en caoutchouc de forme spécifique à proximité du joint en tissu. Ne retirez pas ces joints. Ils ne doivent pas être remplacés normalement. Sur les premiers modèles de AE-1 ils peuvent être faits de tissu. Dans ce cas, vous pouvez les remplacer par des pièces découpées dans le kit. Sur la dernière image à droite vous observez que j'ai précautionneusement retiré tous les vieux joints en tissu du coté verrou. Il vous faut maintenant découper deux pièces de joint tissu d'épaisseur 1mm. L'une devra faire 3.2mm par 12.7mm et l'autre 3.2mm par 22.2mm. Il y a des renforcements dans lesquels les pièces doivent aller exactement...vous les voyez au bord de la zone que vous venez de nettoyer. N'oubliez pas de lécher la face adhésive avant de positionner les pièces-cela vous laissera le temps de les ajuster parfaitement. Ci dessous vous voyez à quoi doit ressembler cette zone une fois finie.

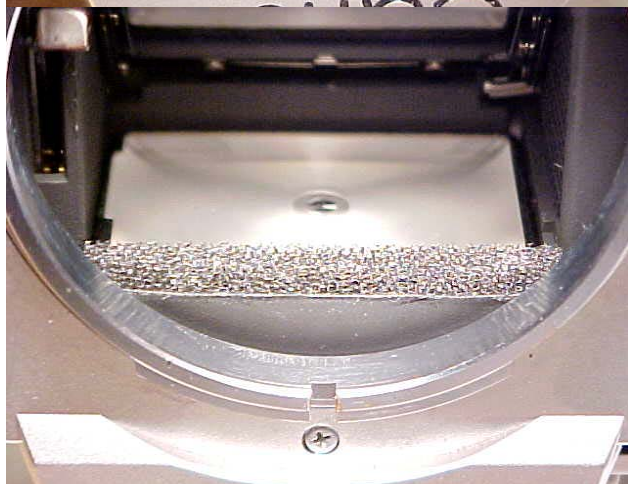


Ci-dessus, j'ai remplacé le joint tissé du coté verrou, en conservant les petits joints en caoutchouc qui suivent la partie courbée. Au centre, intéressons nous à l'amortissement du miroir. La plupart de la mousse d'origine est peut-être déjà partie. Des morceaux peuvent être collés au miroir. Vous pouvez nettoyer ça en utilisant de l'alcool dénaturé et un coton-tige, mais soyez prudent, et n'appuyez pas plus que si vous touchiez vos propres yeux avec le bout de votre doigt. Un cutter de modélisme est le meilleur outil pour retirer l'ancien joint. Travaillez prudemment et lentement, retirez les morceaux décollés au fur et à mesure avec des brucelles ou la pointe de votre lame. Je prendrais tout le temps qu'il faut pour cette zone. J'ai vu des gens placer des bouts de papier ou autres sur le verre de visée, mais c'est une erreur d'amateur et je ne vous le conseille pas. C'est bien trop facile de coincer un bout de mousse et de l'étaler sur le dépoli. Par ailleurs, je n'aime pas les choses qui donnent une fausse impression de sécurité. Sur la dernière image, j'ai retiré presque tout les débris. N'usez pas de solvant

prés du dépoli... de nouveau un dérapage est vite arrivé. Maintenant, découpez un morceau de mousse alvéolée d'épaisseur 2.5mm de dimensions 3.2mm par 38.1mm. Je l'installe ci-dessous.



Il n'y a aucun secret ici. D'abord, léchez le coté adhésif, ça vous donnera le temps de positionner la pièce. J'utilise des brucelles pour la prendre et la positionner doucement. Je n'appuie jamais dessus avant qu'elle soit bien placée. Voici un ou deux trucs: (1) Utilisez le miroir pour observer et positionner la mousse. (2) Pour plaquer la mousse, vous pouvez relever le miroir et ainsi appuyer uniformément sur la mousse. Ci-dessous vous voyez le résultat final.



Comme neuf, n'est-ce pas? L'amortisseur de miroir est d'abord un réducteur de bruit mais aussi un joint à la lumière. Dans le AE-1, vous remarquerez que les cotés du miroir peuvent laisser passer la lumière. Ce n'est normalement pas un problème. N'essayez pas de re-designer l'appareil en ajoutant de la mousse sur les cotés du dépoli. Ca ne donnera rien de bon. Vous réduirez la zone de visée. De plus vous risquez de cacher les indications de la cellule. Enfin, la mousse risque de bloquer le fonctionnement du miroir.

Vous savez quoi ? C'est terminé et votre appareil est de nouveau comme neuf, faites vous plaisir avec !

~~NOTES~~

Ces instructions vous ont été fournies comme accompagnement d'un kit générique de mousse, ou pour toute autre raison. Vous devriez être en mesure de découper vos propres pièces dans les mousses de mon kit. N'utilisez **jamais** de matériaux de qualité inférieure en remplacement. Pour le coté charnière et le coté verrou j'utilise du joint autocollant tissé de 1mm. Vous pourriez utiliser des joint en mousse de 1mm coté charnière, cependant, je préfère le tissu dans ce cas – lorsque les deux joints sont en contact de cette manière, je pense que deux pièces de tissus ont un coefficient de frottement inférieur à celui de deux pièces de mousse. Pour les longues gorges de porte, utilisez une bande "SealStrip" – c'est une bande de mousse non autocollante de 2mm que j'ai découpée spécialement à cette intention. Pour l'amortisseur de miroir, utilisez de la mousse alvéolée autocollant de 2.5mm.

A propos de lécher les faces collantes: Vous allez travailler avec des petites pièces de mousse autocollante, dans un espace réduit. Facilitez vous la tâche en léchant le coté adhésif avant de positionner les joints. Cela va temporairement désactiver la colle et empêchera les morceaux de mousse de rester collés sur vos doigts ou vos brucelles. Après 15 minutes environ, votre salive aura séché et vous pourrez plaquer les joints pour le collage définitif.