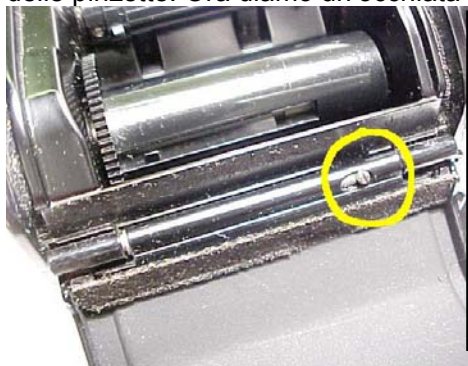


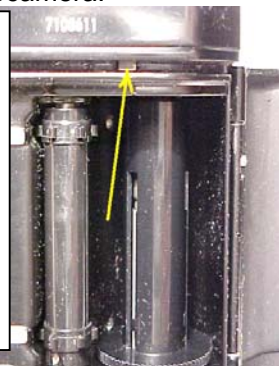
Istruzioni ProSeal per apparecchi fotografici reflex Nikon serie FM

Vi prego di leggere queste istruzioni completamente prima di cominciare. La conoscenza rinforza la fiducia, e come la maggior parte dei lavori, anche questo viene meglio se fatto nel modo giusto la prima volta. Io penso che lo troverete gratificante e divertente, ho provato a tenere le cose il più facili e logiche possibile. Questo è un apparecchio fotografico reflex molto diffuso e ben progettato e il lavoro che state per fare ora è molto importante per rimediare ad uno dei suoi problemi più comuni.

Ecco una lista di cose di cui potreste avere bisogno: (1) una superficie sicura sulla quale lavorare – io preferisco usare un pezzo di cartone di circa 50cm. per 50cm., ma può andare bene anche un giornale o qualsiasi cosa a portata di mano – la cosa importante è proteggere la superficie sotto di voi. (2) benzina per accendini o alcool denaturato da utilizzare come solvente. (3) 2 o 3 tovaglioli di carta. (4) qualche stuzzicadenti oppure il vostro attrezzo di bambù contenuto nel kit – se avete accesso ad un bastoncino da manicure in legno, questo è un attrezzo molto utile. (5) una lametta da rasoio, un cutter hobbistico oppure delle forbici piccole. (6) un cacciavite piccolo. (7) delle pinzette. Ora diamo un'occhiata alla parte posteriore della vostra fotocamera:



Aprendo il dorso e guardando nella zona della cerniera, vedrete una piccola vite (all'interno del cerchio nell'immagine a sinistra). Facendola scorrere verso il basso, è possibile rimuovere il dorso posteriore. Rimuovendo questo dorso sarà molto più facile pulire e sostituire il materiale della vecchia guarnizione. A destra, indicata dalla freccia, si può notare la levetta di azzeramento del contapose nella scanalatura superiore.



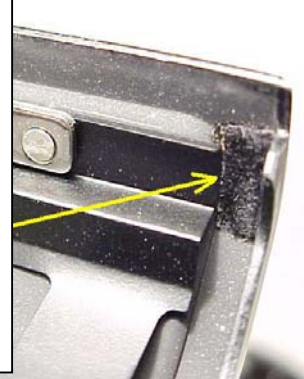
Guardando il dorso appena smontato, vedrete la vecchia guarnizione vicino alla cerniera, la prima cosa da fare sarà rimuoverla. Utilizzando del solvente e l'attrezzo di bambù (oppure un raschietto di legno similare), rimuovete con attenzione il vecchio materiale come indicato qui a destra e descritto qui sotto.
(Il dorso proviene da un modello "EM" ma la procedura è la stessa



Utilizzate il vostro cacciavite piccolo (oppure una vecchia bottiglietta con contagocce) per fare gocciolare della benzina per accendini o alcool denaturato sulla guarnizione vicino alla cerniera. Io di solito ne metto abbastanza per saturarla, senza arrivare al punto che sgoccioli. Lasciate riposare un minuto o più e quindi cominciate a raschiarla via. Potete usare uno stuzzicadenti spezzato, il lato largo dell'attrezzo di bambù, un bastoncino da manicure in legno, o qualsiasi altra cosa che non danneggi la vernice sottostante. Il lavoro verrà meglio se sarete pazienti e darete tempo al solvente di sciogliere ed allentare il vecchio adesivo. **IMPORTANTE: osservate le precauzioni riportate sul contenitore del solvente. Operate in un ambiente ben ventilato ed evitate il contatto prolungato con la pelle, il contatto con gli occhi e non bevetelo.** Anche l'alcool denaturato va bene. Probabilmente vedrete del residuo nero della guarnizione anche sui bordi del dorso, potete pulirlo con del solvente ed un pezzo di tovagliolo di carta.



Nell'immagine a sinistra si possono notare due cose. Una piccola guarnizione sotto la levetta di azzeramento del contapose e sul bordo dei residui della vecchia guarnizione. Rimuoverli entrambi e pulire accuratamente. A destra, potete notare un pezzo di guarnizione simile sul lato di aggancio del dorso. Il materiale originale di queste guarnizioni era un tessuto sottile, ed è lo stesso materiale che useremo per rimpiazzarlo.



Tagliare con attenzione dalla guarnizione in tessuto spessa 1mm. le parti per sostituire quelle appena rimosse. La guarnizione lunga vicino alla cerniera misura 50mm. x 4,5mm. La guarnizione della levetta di azzeramento contapose è 2mm. x 13mm. La guarnizione sul lato di aggancio del dorso è 3mm. x 5mm. Rimuovere la protezione dell'adesivo (sollevarne una parte con il cutter o la punta della lametta), inumidite il lato adesivo con la lingua (per disattivarlo temporaneamente), ed installare con cura le guarnizioni sul dorso. Su alcuni modelli, è possibile che si deva fare scivolare la piccola guarnizione dal lato aggancio sotto una sporgenza. Inumiditela bene, potrete così farla scivolare più agevolmente sotto questa sporgenza.



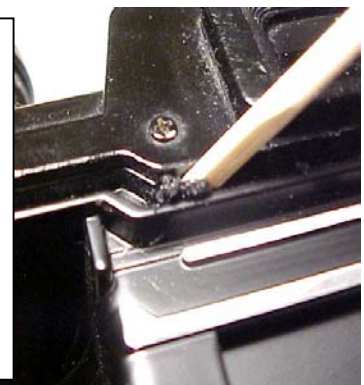
Bene! E' tornata come nuova. E' così piacevole utilizzare materiali professionali nella vostra fotocamera, vero? Certo che lo è. Se qualcuna di queste guarnizioni si incollasse storta, si può rimediare. Vedi sotto per un segreto!



Osservate le parti di guarnizione qui sopra. Sono installate bene e diritte, abbiamo fatto un lavoro professionale per riportare la vostra camera nelle condizioni originali (anche meglio!). Ma se una di queste guarnizioni è stata installata storta? Bene, questo non è un problema, io condividerò con voi un segreto che potrete usare per sistemare le cose. Inumidite la guarnizione con un solvente... benzina per accendini od alcool denaturato. Non usatene troppo. Lasciate agire il solvente per un minuto o due. Quindi, vi accorgete che è possibile riposizionare la guarnizione esattamente dove volete che sia. Quando il solvente sarà asciutto, la vostra guarnizione può essere premuta in sede, e sarà come nuova.



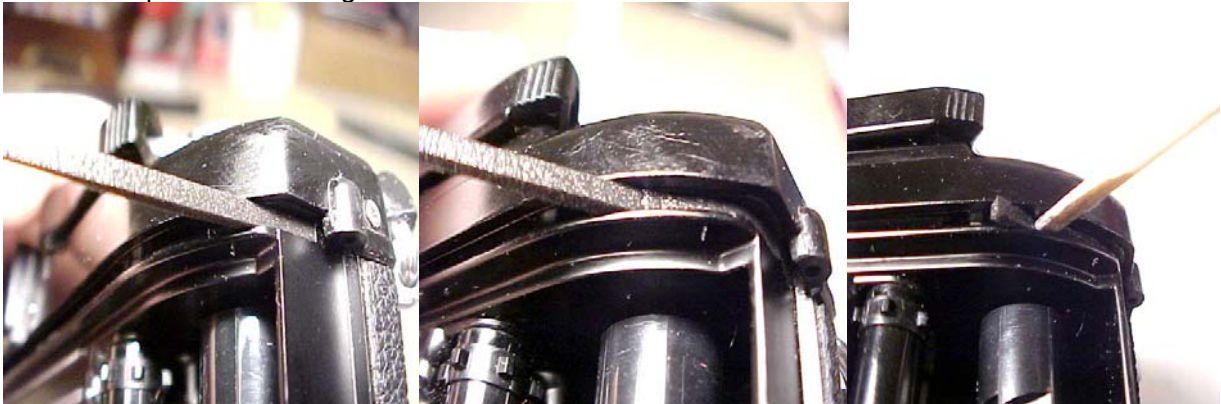
Come potete vedere dall'immagine qui a sinistra, riferita ad un modello "EM", potrebbero esserci dei residui di guarnizione sul corpo della fotocamera. Bisognerà pulirli con un tovagliolo di carta e del solvente. Successivamente, cominciate a rimuovere i residui della vecchia guarnizione dalla lunga e sottile scanalatura, usando la parte sottile dell'attrezzo in bambù oppure uno stuzzicadenti smussato.





Successivamente, mettere un pezzettino di tovagliolo di carta nella scanalatura, inumiditelo con solvente e usate l'attrezzo in bambù per guidarlo attraverso la scanalatura e pulire completamente i vecchi residui. Questo dovrà essere ripetuto diverse volte per ripulire tutto il vecchio materiale, abbiate cura di evitare la levetta di azzeramento del contapose. Dovrete evitare di forzare del vecchio materiale sotto la levetta oppure all'interno del corpo della fotocamera. Concluso il lavoro con la scanalatura superiore, spostatevi sulla scanalatura inferiore e ripetete il processo. Quando entrambe le scanalature saranno pulite, rimpiazzeremo le guarnizioni.

Ora stiamo per sostituire le guarnizioni delle scanalature. Ecco come:



Le tre immagini descrivono la procedura: cominciate dal lato estremo della scanalatura. Spingete la "Seal Strip" (guarnizione a striscia) in sede con la parte sottile dell'attrezzo in bambù. Procedete attraverso la scanalatura attorno all'angolo e tagliate la guarnizione in modo che finisca giusto contro la levetta di azzeramento del contapose (appena visibile nell'immagine finale qui sopra). Ripetete per la parte restante della scanalatura, cominciando dalla levetta di azzeramento del contapose e avanzate fino al lato dell'aggancio della chiusura del dorso. Ripetete l'operazione per la scanalatura inferiore, ora questa parte del lavoro è finita. Questo esempio si riferisce al lavoro fatto su un modello "EM", ma è lo stesso per la serie "FM".

Quando avete finito con la parte dello sportello posteriore, potete riposizionare in sede il dorso. Ed ora l'ammortizzatore dello specchio.....



Ci sono tre immagini qui sopra. La prima mostra cosa rimane del vecchio ammortizzatore in una "FM". L'immagine centrale mostra come si rimuove il residuo della vecchia gommapiuma con un cutter hobbistico.

L'ultima immagine mostra come rimuovere lo schermo di messa a fuoco sui modelli "FM" e "FM2n". Se avete bisogno di rimuovere lo schermo e lavarlo, questo potrebbe essere il momento giusto.

IMPORTANTE: i due lati dello schermo di messa a fuoco sono diversi. Uno ha una finitura opaca mentre l'altro è lucido. La parte opaca è rivolta verso il pentaprisma mentre la parte lucida verso lo specchio. Quando la molletta di fissaggio viene spostata, il telaio dello schermo scatterà verso l'alto e potrete estrarlo prendendolo per la linguetta con delle pinzette di plastica. Potrete a questo punto ripulire dalla sporcizia del vecchio ammortizzatore in gommapiuma con del solvente, si può anche pulire con attenzione lo schermo con acqua saponata tiepida e risciacquare con acqua pulita. Lasciate asciugare lo schermo in aria, o asciugatelo con un tessuto che non lasci residui. Ripulire l'area di montaggio dai residui del vecchio ammortizzatore e rimpiazzatelo con della gommapiuma ammortizzante da 2,5mm. Tagliarne un pezzo di 4mm. x 38,5mm.



Qui sopra ci sono altre tre immagini. La prima, con una visione migliore del telaio dello schermo di messa a fuoco sganciato. Nell'immagine centrale, potete vedere che ho installato la gommapiuma di ammortizzamento in sede. Vi ricordo di inumidire con la lingua il lato adesivo prima di posizionarlo per permettervi di muoverlo più facilmente. Posizionatelo dritto e lasciatelo asciugare. Terza immagine, potete vedere come io presso la gommapiuma in sede. Semplicemente sollevate lo specchio e premetelo contro l'ammortizzatore. E' venuto un lavoro ben fatto, vero?

Ed ora? Avete finito, e la vostra fotocamera è tornata "come nuova" e pronta a darvi nuovamente delle soddisfazioni.

~~NOTE~~

Queste istruzioni vi sono date come accompagnamento ad un kit di risigillatura generale, o per altre varie ragioni. Dovreste essere facilmente in grado di tagliare le vostre guarnizioni dal mio materiale, usando i metodi descritti nelle istruzioni del mio kit generale. La vostra fotocamera è uno strumento di precisione, i materiali che state usando sono stati provati attentamente per essere compatibili con il suo progetto. Non dovreste **mai** utilizzare in sostituzione guarnizioni di materiale con una qualità inferiore. Sul dorso premipellicola, sul lato cerniera, lato aggancio e levetta azzeramento contapose, io utilizzo una guarnizione in tessuto auto-adesivo con spessore di 1mm. Si potrebbe usare in alternativa la mia guarnizione in gommapiuma a celle aperte spessore 1 mm., comunque io ho preferito il tessuto in questo caso. Per le lunghe scanalature per il dorso premipellicola, usare la "Seal Strip" (guarnizione a striscia) – una striscia di 2mm. non adesiva tagliata da un prodotto spugnoso che io ho fatto specificamente per questo scopo. Per l'ammortizzatore dello specchio, usare della gommapiuma a celle aperte auto-adesiva da 2,5mm.

Riguardo all'inumidire prima con la lingua... quando fate questo, disattivate temporaneamente la "appiccicosità". Questo vi da tempo di posizionare la parte correttamente, ed evita che si incolli alle vostre dita oppure alle pinzette. Dopo circa quindici minuti, potrete tornare e premere nuovamente in posizione.